

Souschef for Port Service

JOB- OG KRAVPROFIL



Indholdsfortegnelse

1. INDLEDNING.....	3
2. TIDSPLAN.....	3
3. OM RØNNE HAVN - DANMARKS ØSTLIGST BELIGGENDE ERHVERVSHAVN	4
4. STILLINGEN SOM SOUSCHEF I PORT SERVICE.....	6
5. DEN IDEELLE PROFIL	7
6. ANSÆTTELSESVILKÅR.....	7

1. Indledning

Rønne Havn søger en souschef til Port Service med tiltrædelse pr. 1. juni 2020.

Rønne Havn har indgået aftale med Mercuri Urval om samarbejde i forbindelse med rekruttering og udvælgelse af den kommende souschef til Port Service.

Job- og kravprofilen danner grundlag for potentielle kandidaters nærmere overvejelser over deres interesse for stillingen og i givet fald den første indledende dialog med Rønne Havn/Mercuri Urval.

Mercuri Urval samarbejder i ansættelsesprocessen med et ansættelsesudvalg, der afgiver indstilling til driftschefen for Port Service, der træffer den endelige beslutning om ansættelse.

Ansættelsesudvalget består af:

- Driftschef Jørn Nygaard
- Nuværende souschef Jonas Frederiksen.

Alle, der på baggrund af stillingsopslaget overvejer sin interesse i stillingen, er meget velkomne til at kontakte Mercuri Urval; Line Møgelvang Villadsen på telefon: 4167 8243 eller Jesper Lund på telefon eller 4045 3435. Derudover kan driftschef for Port Service Jørn Nygaard fra Rønne Havn i al fortrolighed kontaktes på telefon 5136 3745 med henblik på uddybende spørgsmål

Ansættelsesproceduren administreres af projektkoordinator Annette Cabalzar, telefon 5076 1215, mail: annette.cabalzar@mercuriurval.com.

Finder du jobbet interessant, kan du uploade ansøgning og CV på www.mercuriurval.dk (reference-nummer: DK-07337). Ansøgningsfristen udløber den 20. marts 2020, kl. 10.00.

2. Tidsplan

AKTIVITET	TIDSANGIVELSE
Ansøgningsfrist	20.03.2020, kl. 10.00
Udvælgelse af kandidater til indledende samtaler	24.03.2020
1. samtalerunde	02.04.2020
Test, personvurdering og referencetagning	Mi. 1. og 2. samtalerne
Rapportering og anden samtalerunde	24.04.2020
Forhandling og ansættelse	Umiddelbart efter 2. samtalerunde
Tiltrædelse	01.06.2020

3. Om Rønne Havn - Danmarks østligst beliggende erhvervshavn

Rønne Havn driver Bornholms eneste forsyningshavn og er Danmarks østligst beliggende erhvervshavn. Havnen ligger centralt placeret i Østersøen og kan levere en varieret vifte af maritime serviceydelser, der betjener over 3.000 skibsanløb årligt. De mange anløb stiller krav til en effektiv og serviceorienteret havnevirksomhed.

Konkurrencedygtigt nyt havnebyggeri

Den 4. oktober 2019 overtog Rønne Havn sit nybyggede 150.000 m² store projektareal, hvor de nye kajkonstruktioner har en bæreevne på op til 50 ton pr. m². Rønne Havns samlede areal er nu på 69 hektar. Rønne Havn tilbyder en havneinfrastruktur, der bl.a. dækker over kajer, havnebassiner og tilstødende landarealer. Derudover stiller havnen kraner, pakhuse og andre faciliteter til rådighed med henblik på at betjene skibe, færger, stevedorer, areallejere m.m.

Østvendt spydspids for havvind

Mange havvindmøllefelter i Østersøen står over for at skulle udbygges i de kommende år og både Siemens Gamesa og MHI Vestas har valgt at placere deres monterings- og udskibningsopgaver hos Rønne Havn pga. havnens unikke og fremtidssikrede havneinfrastruktur. De første opgaver bliver i forbindelse med etableringen af Danmarks til dato største 600 MW havvindmøllepark på Kriegers Flak, hvorefter Arcadis Ost-parken ved Rügen bliver den næste.

Flere krydstogtskibe til Rønne Havn

Flere og flere krydstogtrederier har fået øjnene op for hvad Bornholm har at tilbyde, ligesom de har noteret sig den markant forbedrede havneinfrastruktur, som har gjort det lettere at manøvrere og lægge til kaj. Den konkurrencedygtige vanddybde på 11 meter betyder endvidere, at Rønne Havn oplever en stigende interesse for anløb af skibe op til 350 meter længde og en proportionalt øget passagerfremgang. Ifølge skibslisten ses en fordobling i antallet af krydstogtanløb fra 26 anløb i 2017 til 52 i 2020 (*2020 er estimeret baseret på foreløbige bookinger).

Fast og flydende bulk over kaj

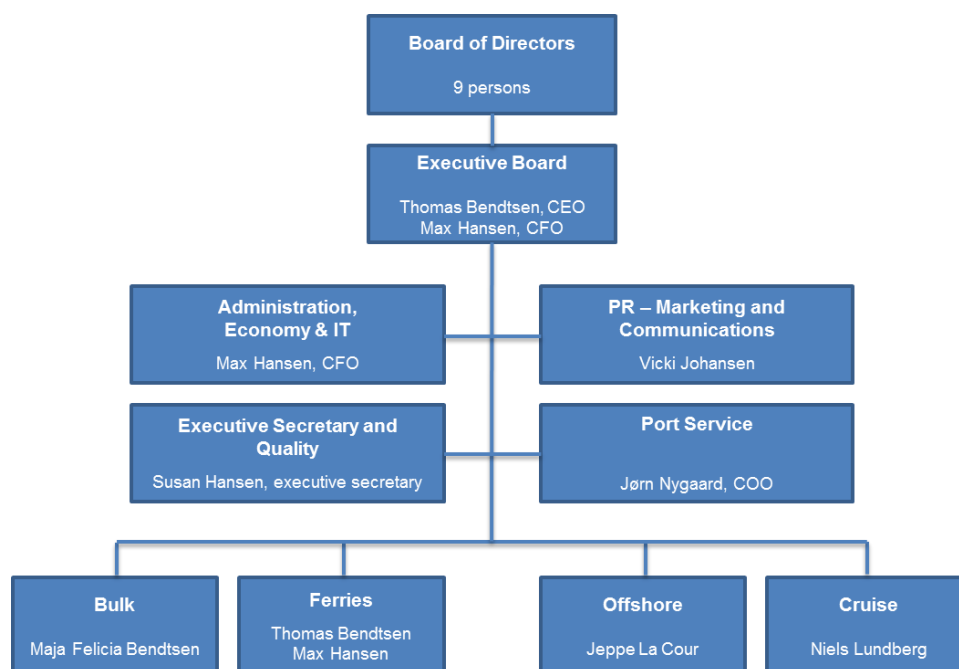
Over 1 mio. tons bulk-varer passerer hvert år gennem Rønne Havn og omfatter både fast og flydende gods. Det flydende gods er benzin og diesel, som holder Bornholm kørende, men omfatter også bunkers til skibene, som sejler til og fra øen. Det faste gods omfatter både import og eksport fra øen, og involverer mange forskellige typer af gods, som korn, foderstoffer, sand, skærver og træflis. Rønne Havn har flere kajer med dybder på henholdsvis 7, 9 og 11 meter, hvorfra det faste bulk-gods kan lastes og losses.

Samfundsvigtig færgetrafik

Rønne Havn er Bornholms vigtigste trafikknudepunkt. Der ankommer og afgår dagligt færger til og fra Ystad i Sverige og Køge på Sjælland. Derudover afgår der færger til og fra Sassnitz i Tyskland – dog ikke på daglig basis. I sommerhalvåret ankommer og afgår der også færger til og fra Swinoujscie i Polen. Det er Molslinjen/Bornholmslinjen samt Polferries, der driver færgetrafikken.

For yderligere information læs Årsrapporten 2019 [her](#) og "Masterplan 2050" [her](#).

Organisation



Rønne Havn ledes i dag af en professionel bestyrelse på ni medlemmer, mens den daglige ledelse varetages af havnens direktion, der består af den administrerende direktør (CEO) og økonomidirektøren (CFO). Direktionen varetager det overordnede ledelsesansvar for Rønne Havn.

Havnen er organiseret i en række funktionsområder og strategisk udvalgte forretningsområder:

- **Administration, Finance & IT**, der varetager den daglige administration, herunder bogføring og fakturering m.m.
- **Quality Management**, som varetages af direktionssekretær Susan Hansen.
- **PR – Marketing af Communications**, som sikrer en kompetent og rettidig kommunikations- og marketingsindsats
- **Port Service**, der varetager praktiske og administrative opgaver samt kommunikation med skibe og agenter, planlægning og koordinering af skibsanløb, overvågning, oprydning og opsyn med havnearealer, kranopgaver, reparationer af infrastruktur, rengøring m.m.
- **Bulk**, som gennem årene har været en naturlig del af havnens virksomhed. De mange nye aktiviteter i Østersøen skaber baggrund for nye kunder og nye opgaver/leverancer med afsæt i Rønne Havn
- **Ferries**: Rønne Havn er Bornholms vigtigste trafikknudepunkt, hvor der dagligt ankommer og afgår færger til og fra Ystad og Køge. Derudover ankommer og afgår der færger til og fra Sassnitz i Tyskland – dog ikke på daglig basis. Desuden har havnen fået nye internationale færgeruter mellem Rønne og Swinoujscie i Polen
- **Offshore**: Bornholm har en unik placering midt i Østersøen. Det betyder, at der årligt passerer titusindvis af skibe forbi øen. Disse skibe har på forskellige vis brug for en række serviceydelser. Østersøen er et af de områder, hvor der vil ske en stor vækst i opstillingen af vindmølleparker i fremtiden. Både Siemens Gamesa og MHI Vestas har valgt at placere deres monterings- og udskibningsopgaver hos Rønne Havn A/S
- **Cruise**: Krydstogtsmarkedet er i vækst og der er etableret en række målsætninger om, at branchen og krydstogsturismen skal vokse markant. Havneudvidelsen, som stod klar i efteråret 2019, giver mulighed for, at større krydstogtskibe kan gå til kaj i Rønne Havn.

Port Service

Rønne Havn betjener hvert år over 3.000 skibsanløb, som Port Service har som deres primære opgave at give en professionel, effektiv og serviceorienteret betjening hele året rundt.

Driftschefen for Port Service har det overordnede ansvar herfor, samt personaleansvaret for de 16 ansatte i Port Service. Til at varetage en del af de ledelsesmæssige opgaver er man nu i gang med at finde en ny souschef, der skal referere til driftschefen for Port Service, da den nuværende souschef overgår til at være sitemanager i forbindelse med OW-opgaver på det nye havneområde.

Souschefen får sin daglige gang blandt alle medarbejdere i Port Service og skal bidrage aktivt med sin viden både på det maritime og tekniske område i en tæt dialog med driftschefen.

De maritimt uddannede havneassistenter i Port Service varetager praktiske og administrative opgaver samt kommunikation med skibe og agenter, planlægning og koordinering af skibsanløb, overvågning, oprydning og opsyn med havnearealer, herunder ISPS sikring af havnen.

De tekniske medarbejdere i Port Service sørger for at vedligeholde og modernisere de fysiske anlæg, havnens infrastruktur, rengøring af pladser og arealer, reparationer og hertil råder afdelingen over et smedeværksted og et snedkerværksted samt en hel del specialudstyr. Havnens tekniske medarbejdere varetager mange forskelligartede opgaver og beskæftiger derfor medarbejdere med flere forskellige uddannelser, eksempelvis smede, tømrere, specialarbejdere og kranførere.

4. Stillingen som souschef i Port Service

Souschefen refererer direkte til driftschefen for Port Service (COO) som nærmeste overordnede og varetager ansvaret for afdelingen i hans fravær. Souschefen bliver en del af management-teamet.

Primære ansvar og opgaver

Souschefens primære **ansvar** er at:

- lede og fordele arbejdsopgaverne på daglige morgenmøder med de tekniske medarbejdere i tæt samarbejde med det maritime personale, der arbejder 24/7 alle årets dage,
- sikre en professionel betjening af kunder, leverandører og samarbejdspartnere,
- sikre et godt arbejdsmiljø i hele Port Service,
- sikre et godt samarbejde med Rønne Havns øvrige afdelinger,
- sikre en god kommunikation, både internt i virksomheden samt eksternt med bl.a. kunder, leverandører og samarbejdspartnere,
- være en aktiv medspiller for sitemanageren på OW-området,
- sikre overholdelse af deadlines,
- sikre overholdelse af Havnens gældende ISO-standarder.

Souschefens primære **opgaver** er at:

- skabe en høj trivsel og et godt arbejdsmiljø for alle medarbejdere i Port Service,
- yde supervision og sparring til afdelingens medarbejdere samt områdechefer og sitemanageren,
- oprette og vedligeholde et D&V-system i Docunote/Mapcentia for Havnens infrastruktur og materiel,
- være arbejdsmiljøansvarlig,
- varetage og igangsætte tekniske driftsopgaver foruden anløbskoordinering med det maritime personale,
- deltage aktivt i anlægsopgaver med udbudsmateriale og tilsyn.

5. Den ideelle profil

Erfaringer og færdigheder

Som souschef forventes du som minimum at have følgende erfaringer og færdigheder:

- Relevant teknisk uddannelse som f.eks. ingeniør, maskinmester eller tilsvarende
- Kendskab til og gerne erfaring fra det maritime område/havnesektoren
- Byggeteknisk indsigt – gerne indenfor havnerelaterede områder
- Erfaring med brug af vedligeholdelsessystemer
- Sundt købmandskab og vant til overholdelse af budgetter
- Erfaring med projektledelse
- Erfaring med personaleledelse.

Derudover forventes du naturligvis at have gode dansk- og engelskkundskaber i både skrift og tale, et gyldigt kørekort (kategori B), indgående kendskab til MS Office programpakken samt at være rutineret bruger af IT generelt.

Personlige kompetencer og egenskaber

Den optimale kandidat besidder følgende kompetencer og egenskaber:

- En dygtig kommunikator, såvel mundtligt som skriftligt
- Empatisk og tillidsfuld leder, der bakker op om sine medarbejdere
- Samarbejdsorienteret – vil bidrage aktivt til samarbejdet på tværs i organisationen
- Fleksibel og omstillingsparat – trives med mange bolde i luften
- Robust - kan navigere i et felt med til tider modstridende interesser og korte deadlines
- Veludviklede analytiske evner og sans for detaljer
- Som person er du selvstændig og proaktiv. I dialogen er du udadvendt, professionel og service-minded. Du opleves imødekommende, venlig og spreder godt humør.

6. Ansættelsesvilkår

Løn forhandles efter overenskomst med forhandlingsberettiget organisation på et niveau, der modsvare stillingens krav og kandidatens kvalifikationer og potentialer.

Arbejdssted er Rønne Havn, Sydhavnsvej 12, 3700, Rønne.

Der forventes tiltrædelse den 1. juni 2020.