

Baggrundsnotat – Thyborøn-Agger Færgefart

Selskabet

- Thyborøn-Agger Færgefart er et fælleskommunalt selskab i henhold til den kommunale styrelseslov §60. Selskabet ejes af Thisted og Lemvig Kommune og drives jf. driftsaftale mellem de to kommuner. Selskabet ydes administrativ bistand fra Lemvig Kommune.
- Selskabet ejer og driver færge, færgelejer og sejlrende imellem Thyborøn og Agger.
- Selskabets kontor ligger ved færgelejet i Thyborøn.
- Selskabet består af 3 kommunalbestyrelsesmedlemmer fra hver af ejerkommunerne. Ved bestyrelsesmøderne deltager herudover overfartslederen, en ledelsesrepræsentant fra hver af kommunerne, en økonomicontroller samt en medarbejderrepræsentant.
- Overfartslederen refererer til bestyrelsen og den tekniske direktør i Lemvig Kommune.

Økonomi, passagerstatistik og betydning for området

- Selskabets omsætning budgetteres i 2023 til 13,9 mio. kr. Billetindtægterne udgør heraf ca. 8 mio. kr. og kommunale tilskud ca. 6 mio. kr.
- Færgen overfører årligt ca. 145.000 personer, ca. 60.000 personbiler og 7.000 lastbiler.
- Færgen er en genvejsfærge som forbinder Thy med vestkysten syd for Limfjorden, og alternativet er at køre over broen ved Oddesund.
- Passagertallene er stigende siden den nye færge blev indsat i 2018.

Personalet

- Ud over overfartslederen består personalegruppen af 7 dygtige og erfarne skibsførere samt en vedligeholdelsesansvarlig.

Færgen, sejlrenden og færgelejerne

- Færgen er en moderne hybridfærge, som blev bygget i 2017/2018. Færgens kapacitet er ca. 22 personbiler og 98 passagerer.
- Længden er 45,90 meter og dybgangen 2,2 meter. Fremdrivningen sker ved 2 Schottel azimuthter a 374 KW.
- Færgelejerne blev bygges samtidigt med færgen.

Opgaver for overfartslederen

- Selskabets daglige drift (med reference til færgeselskabets bestyrelse og direktøren for Teknik & Miljø i Lemvig Kommune).
- De tekniske løsninger på færgen. Færgen er på et teknologisk moderne niveau og kan i vid udstrækning overvåges med digitale løsninger. Der skal løbende vurderes på mulighederne for driftsoptimering.
- Ledelsesopgaver som tilrettelæggelse af arbejdet på færgen, udarbejdelse af vagtplaner, planlægning og gennemførelse af dokning, løbende vedligeholdelse samt kontakt til Søfartsstyrelsen og andre myndigheder.
- Økonomistyring og opfølgning i samarbejde med Lemvig Kommunes økonomiafdeling.
- Personaleledelse og -pleje samt kommunikationsopgaver omkring færgeselskabet.
- Udvikling og strategisk arbejde i samarbejde med bestyrelsen.
- Lederen kan evt. indgå i vagtplanen/vedligehold på ca. halv tid, men skal først og fremmest varetage ledelsen og administration af selskabet.

Aktuelle udfordringer

- Færgeselskabet har i den kommende tid en række opgaver, som vil skulle have særligt fokus.
- Tilsanding af sejlrenden er udgiftskrævende, og der arbejdes derfor pt. på at flytte sejlrenden. Opgaven forventes udført i 2023. Tilsvarende skal der udføres arbejder som nedsætter tilsanding af færgelejet i Agger. Dette arbejde består af en tætning af færgelejets sydmole.
- Færgens generatorer er pt. udfordret af en designfejl, som pt. medfører, at færgen er ude af drift. Det forventes, at der i løbet af vinteren 2023 findes en midlertidig løsning, som kan bringe færgen i drift, og at der derefter skal ske et re-design af generatorerne.

Aflønning og ansættelsesvilkår

- Løn og ansættelsesvilkår følger overenskomsten for maritimt personale mellem KL og FOA – Fag og Arbejde. Pensionsprocenten udgør 13,61%.